

KSUC-O-068

## กฎหมายรถยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติ: ศึกษาเฉพาะกรณีกฎหมายควบคุมการอนุญาตให้รถยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติจะใช้ได้ในประเทศไทย

ภาวิดา กองแสงศรี

สาขากฎหมายธุรกิจ คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ 10240

Corresponding author: pawida5413055.k@gmail.com

### บทคัดย่อ

การวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงกฎหมายรถยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติ ศึกษาเฉพาะกรณีกฎหมายควบคุมการอนุญาตให้รถยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติจะใช้ได้ในประเทศไทยและมาตรการตามกฎหมายไทยที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งวิเคราะห์ปัญหา และแนวทางแก้ไขปัญหาทางกฎหมายที่เกี่ยวกับกฎหมายควบคุมการอนุญาตให้รถยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติจะใช้ได้ในประเทศไทยตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 กฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. 2551 และกฎกระทรวง กำหนดลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์ และของรถที่จะรับจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่างๆ พ.ศ. 2548 ผู้วิจัยใช้วิธีการวิจัยเชิงเอกสาร โดยศึกษาวิเคราะห์จากเอกสารปฐมภูมิ ได้แก่ กฎหมาย ตลอดจนเอกสารทุติยภูมิ ได้แก่ หนังสือ รายงานการวิจัย และสื่ออิเล็กทรอนิกส์สารสนเทศ ที่มีเนื้อหาสาระเกี่ยวข้องกับประเด็นของการศึกษาวิจัยนี้ และนำข้อมูลที่ได้อามาวิเคราะห์ เปรียบเทียบและอธิบายในเชิงพรรณนาเพื่อตอบคำถามการวิจัย ผลการศึกษาพบว่า บทบัญญัติตามกฎหมายไทยปัจจุบันมุ่งบังคับใช้กับรถยนต์ธรรมดา ยังไม่ครอบคลุมถึงข้อกำหนดต่างๆ ที่สำคัญต่อการอนุญาตให้รถยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติสามารถใช้งานได้บนพื้นฐานของมาตรฐานความปลอดภัย และมีบทบัญญัติที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการอนุญาตให้รถยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัตินั้นใช้งานได้ในประเทศไทย จึงควรมีการกำหนดกฎหมายเฉพาะให้มีบทบัญญัติเกี่ยวกับกฎหมายควบคุมการอนุญาตให้รถยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติจะใช้ได้ในประเทศไทยต่อไป

**คำสำคัญ:** รถยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติ กฎหมายควบคุมการอนุญาต มาตรฐานความปลอดภัย