

KSUC-O-062

การศึกษาแนวทางเพื่อลดต้นทุนการขนส่งกรณีศึกษา บริษัท A ทรานสปอร์ต จำกัด

รัชฎา แต่งภูเขียว* ปิยณัฐ โตอ่อน ยอดชาย สุมามาลย์ และ อภิสสิทธิ์ จรทะนา

สาขาวิชาวิศวกรรมโลจิสติกส์และเทคโนโลยีขนส่ง คณะวิศวกรรมศาสตร์และเทคโนโลยีอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยกาฬสินธุ์
46000

*Corresponding author: teangphukieo.ra@gmail.com

บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้เป็นการศึกษาแนวทางเพื่อลดต้นทุนการขนส่ง ซึ่งเชื่อเพลิงถือว่าเป็นต้นทุนที่สำคัญในการขนส่งสินค้าและเป็นต้นทุนที่มากที่สุด ดังนั้น สถานประกอบการต่างๆ จึงพยายามหากลยุทธ์เพื่อลดต้นทุนเชื่อเพลิงให้ได้มากที่สุด เช่น การเปลี่ยนจากการใช้น้ำมันดีเซลเป็นแก๊ส หรือการควบคุมพนักงานขับรถให้วิ่งในระยะทางที่กำหนด เป็นต้น ผู้ศึกษาวิจัยได้ทำการเปรียบเทียบการจ่ายค่าเชื่อเพลิง กรณีศึกษา บริษัท A ทรานสปอร์ต จำกัด โดยทำการศึกษา 2 รูปแบบ คือ 1. แบบเหมาจ่ายรายเที่ยวและ 2. แบบจ่ายตามค่าใช้จ่ายจริง โดยระยะเวลาในการเก็บข้อมูล 1 เดือนของรถตัวอย่างจำนวน 22 คัน ผลการวิจัยพบว่าในระยะเวลา 1 เดือน ค่าใช้จ่ายรูปแบบที่ 2. แบบจ่ายตามค่าใช้จ่ายจริงจะมีการใช้ต้นทุนที่ถูกกว่า ซึ่งมีค่าใช้จ่ายอยู่ที่ 1,999,386 บาท/เดือน และรูปแบบที่ 1. แบบเหมาจ่ายมีค่าใช้จ่ายอยู่ที่ 1,620,355 บาท/เดือน ซึ่งแบบเหมาจ่ายสามารถลดต้นทุนได้ 379,031 บาท/เดือน หรือคิดเป็นร้อยละ 23.39

คำสำคัญ: ต้นทุน เชื่อเพลิง เหมาจ่าย