

KSUC-O-056

การแก้ปัญหาการขนส่งด้วยวิธีหาค่าคำตอบที่ใกล้เคียงที่สุด: กรณีศึกษารับส่งนักเรียน

ธัญลักษณ์ คันทเสน ชลธิดา ชนะชัย อรุณา ฤศรี และ นราธิป สุพัฒน์ธนานนท์*

วิทยาลัยโลจิสติกส์และซัพพลายเชน มหาวิทยาลัยศรีปทุม วิทยาเขตขอนแก่น

*Corresponding author: ballnaratip007@gmail.com

บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอวิธีการจัดเส้นทางสำหรับรถรับส่งนักเรียนของกรณีศึกษาให้มีต้นทุนการรับส่งที่ต่ำลง จากการสำรวจและเก็บรวบรวมข้อมูลของโรงเรียนกรณีศึกษา พบว่าการจัดเส้นทาง การรับส่งนักเรียนในปัจจุบันอาศัยความชำนาญของพนักงานขับรถ ทำให้เส้นทางที่ใช้รับส่งนักเรียนไม่เหมาะสม ส่งผลให้มีต้นทุนการขนส่งทางถนนที่มากเกินไป ผลการวิจัยแสดงว่า การจัดเส้นทาง การรับส่งนักเรียนด้วยวิธีการหาค่าคำตอบที่ใกล้เคียงที่สุดเป็นวิธีการจัดเส้นทางการรับส่งนักเรียนที่มีความเหมาะสม จากการทดสอบด้วยข้อมูลความต้องการรับส่งนักเรียนทั้งหมด 5 จุด และเปรียบเทียบต้นทุนการจัดเส้นทางการรับส่งนักเรียนระหว่างวิธีการหาค่าคำตอบที่ใกล้เคียงที่สุดกับวิธีปัจจุบัน สามารถสรุปได้ว่า กรณีศึกษามีต้นทุนการรับส่งนักเรียนลดลงเฉลี่ยร้อยละ 11.31 หรือคิดเป็นมูลค่าต้นทุนที่ลดลง 19,131.12 บาทต่อปี

คำสำคัญ: การจัดเส้นทาง รถรับส่งนักเรียน การหาค่าคำตอบที่ใกล้เคียงที่สุด